

ARTCC ARGENTINO AD 2.SADM

NO VALIDO PARA NAVEGACION REAL. ADAPTADO PARA SU UTILIZACION EN UN AMBITO VIRTUAL
SADM – MORON

AD 2.17 ESPACIO AEREO ATC

- | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Designación: | Zona de Tránsito Aeródromo Morón |
| 2. Límites verticales: | <u>2500 FT</u>
GND |
| 3. Clasificación del espacio aéreo: | D |
| 4. Distintivo de llamada: | MORON TORRE |

AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

SERVICIO	DISTINTIVO DE LLAMADA	FRECUENCIA	OBSERVACIONES
GND	Morón Superficie	121.800	Véase AD 2.SADM.S1
TWR	Morón Torre	118.500	Véase AD 2.SADM.S2

AD 2.19 CARTAS AERONAUTICAS

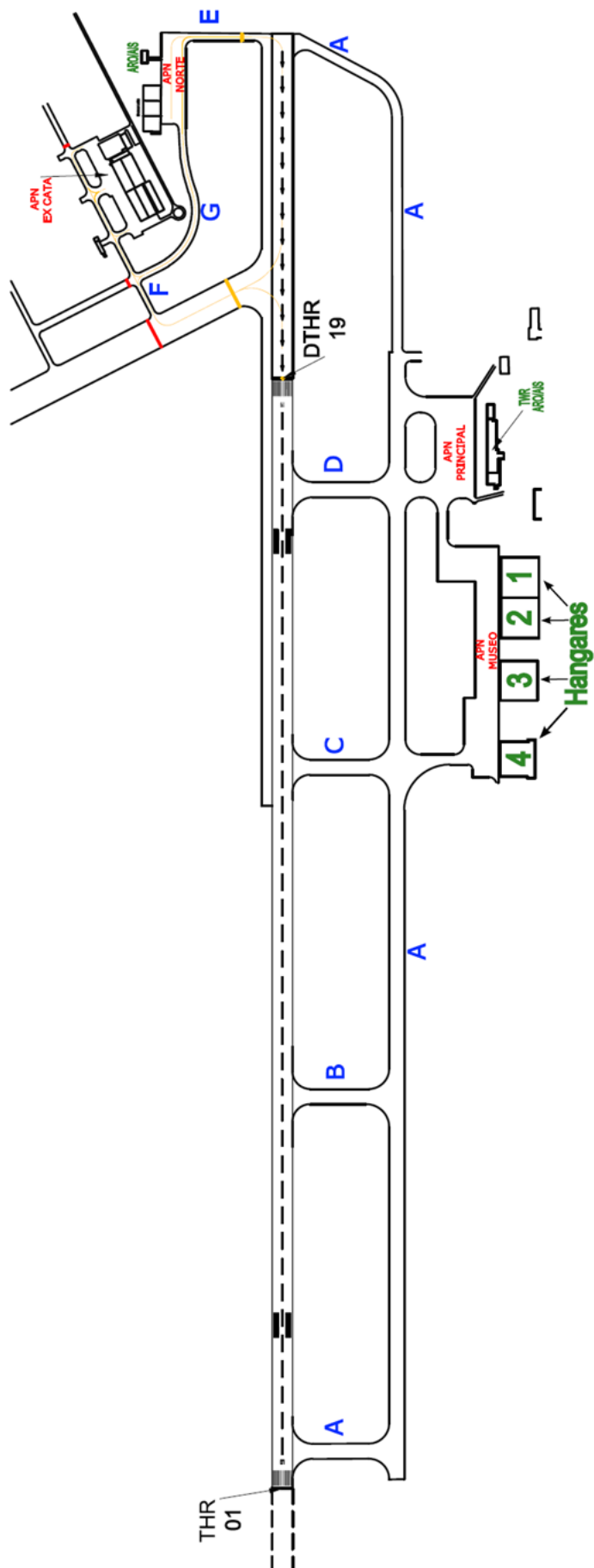
- | | |
|-----------------------|---|
| - Plano de aeródromo: | SADM.APT |
| - Corredores VFR: | BAIRES.VUELOS VFR POR DEBAJO DEL TMA BAIRES |

(DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE)

AD 2.SADM.S1 (GND)

AD 2.20 REGLAMENTACION DE TRANSITO LOCALES

No posee.



AD 2.SADM.S2 (TWR)

AD 2.20 REGLAMENTACION DE TRANSITO LOCALES

Circuito de Tránsito

El circuito de tránsito se realizará exclusivamente al Oeste del eje de pista 01/19 dentro de los límites de la ATZ, a los efectos de evitar interferencias con el circuito de tránsito del Aeródromo El Palomar.

Despegues y Aterrizajes

Despegues de cabecera 01 (Sur a Norte): la aeronave deberá efectuar viraje tan pronto cruce el umbral de cabecera Norte, respetando las normas de seguridad de operación de la aeronave.

Despegues de cabecera 19 (Norte a Sur): sin limitaciones.

Aterrizajes de monomotores por cabecera 19 (Norte a Sur): los tramos básicos y final de circuito de tránsito deberán realizarse dentro de los límites del aeródromo.

Aterrizajes por cabecera 01 (Sur a Norte): sin limitaciones

(DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE)

Los vuelos que se desarrollen en Corredores VFR deberán realizarse con una altura máxima de 1000 pies sobre el terreno.

(FIN)